
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część opisowa projektu:

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Oświadczenie projektanta.
4. Opis techniczny.
5. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta.
6. Zaświadczenie o przynależności projektanta do LOIIB.

Część rysunkowa projektu:

Plan orientacyjny w skali 1: 25 000

1. Plan sytuacyjny – skala 1:500,
2. Przekrój normalny Nr 1 – skala 1:50,
3. Przekrój normalny Nr 2 – skala 1:50,

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- *Umowa na opracowanie projektowe*
- *Mapa zasadnicza w skali 1:1000*
- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1332)*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 2222)*
- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1260)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4*
- *Pomiary geodezyjne*
- *Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.*

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych ozn. Nr ewid. 1086 w miejscowości Bobowiska, gm. Markuszów na odcinku od km 0+005,42 do km 0+237,31”.

1.3. Adres inwestycji

Planowana do przebudowa drogi wewnętrznej położona jest administracyjnie na terenie gminy Markuszów, powiat puławski, województwo lubelskie.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna – Markuszów

Obręb ewidencyjny – Nr 1 Bobowiska

1086 – *działka stanowiąca pas drogowy będąca własnością Gminy Markuszów*

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Markuszów

ul. Marka Sobieskiego 1

24–173 Markuszów

1.5. Dane personalne projektanta branży drogowej

mgr inż. Marcin Zarzeka – uprawnienia budowlane Nr *LUB/0309/PWBD/17* w specjalności dróg w zakresie projektowania kierowania robotami.

2. Zakres i cel opracowania

Projekt budowlany „Modernizacji (przebudowy) drogi dojazdowej do gruntów rolnych ozn. Nr ewid. 1086 w miejscowości Bobowiska, gm. Markuszów na odcinku od km 0+005,42 do km 0+237,31” swoim zakresem obejmuje:

2.1. w branży drogowej

- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych na łukach poziomych w celu ich prawnej regulacji,
- wykonanie oczyszczenia istniejącej stabilizacji cementowo piaskowej oraz jej skropienie asfaltem,
- wykonanie warstwy ścieralnej oraz warstwy wiążącej z mieszanki mineralno asfaltowej.

3. Stan istniejący

Droga wewnętrzna będąca przedmiotem opracowania ma włączenie do drogi powiatowej Nr 2517L dr. pow. 1514L - Kłoda - Wólka Kątna - Markuszów.

Istniejącą warstwą jezdni drogi wewnętrznej ozn. Nr ewid. 1086 w miejscowości Bobowiska jest stabilizacja cementowo-piaskowa z nielicznymi ubytkami. Jej stan techniczny określa jako dobry ale w celu wyeliminowania ubytków konieczne jest wykonanie nowych warstw asfaltowych. Pogarszający się stan techniczny znacznie obniża poziom bezpieczeństwa jej użytkowników oraz przyczynia się bezpośrednio do wzrostu emisji hałasu komunikacyjnego i zanieczyszczeń powietrza. Powyższe spowodowane jest poruszaniem się pojazdów po nawierzchni jezdni będącej w złym stanie technicznym.

Odwodnienie przedmiotowej drogi wewnętrznej odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni na przyległe tereny.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry główne projektowanego ciągu dróg

- klasa drogi: D (droga dojazdowa),
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- kategoria ruchu – KR1,
- grupa nośności podłoża – G3,
- szerokość jezdni: 3,00 m – 1 pas ruchu,
- szerokość gruntowego pobocza: 0,25 do 0,50 m,

Szerokość jezdni przyjęto jak dla klasy drogi D w oparciu o istniejący pas drogowy wynoszący od 3,00 m do 6,80m.

4.2. Rozwiązania sytuacyjne i konstrukcyjne

Początek trasy opracowywanego odcinka drogi wewnętrznej przyjęto w km 0+005,42, tj. granica pasa drogowego z drogą powiatową Nr 2517L a jej koniec założono w km 0+237,31.

Objęty odcinek drogi przedmiotowym opracowaniem posiada długość: 231,89 m

Trasa projektowanej drogi wewnętrznej składa się z trzech odcinków prostych oraz dwóch łuków poziomych.

Pochylenie jezdni projektowanej drogi wewnętrznej zaprojektowano jako daszkowe 2 %.

4.3. Przekroje normalne

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano dwa przekroje normalne obowiązujący na całym odcinku drogi wewnętrznej ozn. Nr ewid. 1086:

- przekrój normalny Nr 1 na odcinku od km 0+005,42 do km 0+170, od km 0+185 do km 0+210 oraz od km 0+225 do km 0+237,31
- przekrój normalny Nr 2 na odcinku od km 0+170 do km 0+185, od km 0+210 do km 0+225.

Po obu stronach jezdni projektuje się gruntowe pobocze o pochyleniu poprzecznym 8 %.

4.4. Przekroje konstrukcyjne

Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni dróg gminnych

- 3 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1
- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR1

Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni dróg gminnych

- 3 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1
- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR1
- warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} utrwalonej mech., o szer. 3,00 m, gr. 15 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa związanego cementem C5/6, szer. 3,00 m, gr. 15 cm.

UWAGA:

Szczegółowe informacje dotyczące technologii wykonywania poszczególnych warstw konstrukcyjnych jak i niezbędne wymagania, które należy spełnić na etapie wykonawstwa znajdują się w odrębnej części niniejszego projektu – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych do przebudowy dróg gminnych będzie odbywać się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na teren zielony zgodnie ze stanem istniejącym terenu.

4.6. Skrzyżowania i zjazdy

Z uwagi na ograniczony pas drogowy nie planuje się wykonywania zjazdów do posesji.

5. Urządzenia obce

Lokalizację istniejących sieci przyjęto na podstawie inwentaryzacji sytuacyjnej przedstawionej na mapie zasadniczej. Przed przystąpieniem do prac ziemnych związanych z modernizacją niniejszego odcinka drogi dojazdowej należy obowiązkowo przeprowadzić lokalizację istniejących sieci w terenie, z wykorzystaniem map zawierających inwentaryzację geodezyjną istniejących sieci, oraz wykonać przekopy kontrolne.

Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z planowaną modernizacją drogi dojazdowej.

A. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|--------------------------|----------------|-----------|
| – Plan orientacyjny | skala 1:25 000 | |
| – Plan sytuacyjny | skala 1: 500 | Rys. nr 1 |
| – Przekrój normalny Nr 1 | skala 1: 50 | Rys. nr 2 |
| – Przekrój normalny Nr 2 | skala 1: 50 | Rys. nr 3 |

Opracował:
mgr inż. Marcin Zarzeka
LUB/0309/PWBD/17

