

Parametry techniczno - użytkowe pojazdów Wykonawcy

Wszystkie pojazdy (zwane dalej „samochody”) przeznaczone przez Wykonawcę do realizacji przedmiotu Umowy winny spełniać poniższe wymagania:

Kategorie samochodów:

Kategoria Ib - Samochody o DMC do 3,5 tony:

- rodzaj nadwozia – zamknięte, uniemożliwiające wgląd osób postronnych do części ładunkowej,

Kategoria Ic - Samochody o DMC do 3,5 tony:

- rodzaj nadwozia – zamknięte (kontener), uniemożliwiające wgląd osób postronnych do części ładunkowej,
- winda samozaładowcza o minimalnym udźwigu 700kg
- minimalna ładowność 1000kg

Kategoria II - Samochody ciężarowe o ładowności od 3,51 do 8,0 tony:

- nadwozie furgonowe uniemożliwiające wgląd osób postronnych do części ładunkowej,
- winda samozaładowcza,
- listwy boczne do mocowania ładunku i poprzeczki zabezpieczające ładunek,
- sprawne zabezpieczenia umożliwiające kompleksowe zabezpieczenie przestrzeni ładunkowej przed dostępem do jej wnętrza.

Kategoria III - Samochody ciężarowe o ładowności od 8,01 do 12,0 ton:

- nadwozie furgonowe uniemożliwiające wgląd osób postronnych do części ładunkowej,
- winda samozaładowcza,
- listwy boczne do mocowania ładunku i poprzeczki zabezpieczające ładunek,
- sprawne zabezpieczenia umożliwiające kompleksowe zabezpieczenie przestrzeni ładunkowej przed dostępem do jej wnętrza.

Kategoria IV - Samochody ciężarowe o ładowności od 12,01 do 18,0 ton

- nadwozie furgonowe uniemożliwiające wgląd osób postronnych do części ładunkowej,
- winda samozaładowcza,
- listwy boczne do mocowania ładunku i poprzeczki zabezpieczające ładunek,
- sprawne zabezpieczenia umożliwiające kompleksowe zabezpieczenie przestrzeni ładunkowej przed dostępem do jej wnętrza za pomocą plomb.

Kategoria IVd - Zestaw samochodowy składający się z ciągnika siodłowego z naczepą, o ładowności minimum 24 ton

- nadwozie typu furgon lub „firanka”,
- nadwozie uniemożliwiające wgląd osób postronnych do części ładunkowej,
- część ładunkowa wyposażona w uchwyty na pasy mocujące oraz pasy lub siatkę zabezpieczającą ładunek przed przemieszczaniem,
- listwy boczne do mocowania ładunku, poprzeczki zabezpieczające ładunek (zabudowa typu furgon),
- sprawne zabezpieczenia umożliwiające kompleksowe zabezpieczenie przestrzeni ładunkowej przed dostępem do jej wnętrza za pomocą plomb.
- winda samozaładowcza,

Wszystkie samochody przeznaczone przez Wykonawcę do realizacji przedmiotu Umowy poza parametrami technicznymi określonymi powyżej winny spełniać następujące warunki:

- 1) nie starsze niż 12 - letnie, w dniu rozpoczęcia realizacji umowy,
- 2) być sprawne technicznie,
- 3) być dopuszczone do ruchu na drogach publicznych zgodnie z odrębnymi przepisami,
- 4) być w kolorze białym. W pierwszych 3 miesiącach od rozpoczęcia realizacji przedmiotu Umowy dopuszcza się wykorzystywanie samochodów o innym kolorze. Samochody w kolorach innych jak białe nie podlegają brandowaniu,
- 5) posiadać czystą (bez obcych zapachów) przestrzeń ładunkową, wolną od innych ładunków, szczelną i zabezpieczoną przed możliwością uszkodzenia przesyłki i narażenia jej na niekorzystny wpływ środowiska podczas przewozu,
- 6) posiadać dobry stan nadwozia, brak uszkodzeń, wgnieceń, dobry stan powłoki lakierniczej bez widocznych śladów korozji,
- 7) wszystkie samochody powinny być wyposażone w wózek paletowy, niezbędny do realizacji usługi,
- 8) być estetyczne zewnętrznie oraz pozbawione obcych napisów, oznaczeń i reklam,
- 9) posiadać oznakowanie wykonane na koszt Wykonawcy, zgodne ze wzorem przekazanym przez Zamawiającego. Przykładową wizualizację pojazdów zawarto w załączniku nr 8,
- 10) wszystkie pojazdy realizujące usługę od kategorii II wzwyż powinny być wyposażone w windę samoładowniczą o możliwości udźwigu 1400kg,
- 11) pojazdy realizujące usługę przewozów ładunków ADR. powinny posiadać wyposażenie zgodne z wymaganiami Umowy ADR.

Zamawiającemu przysługuje prawo odmowy przyjęcia samochodu nie spełniającego kryteriów wymienionych w umowie.

Wykonawca wyraża zgodę na zamontowanie, na wniosek i koszt Zamawiającego, mobilnego systemu monitoringu pojazdów. System ten zostanie zamontowany w terminie 21 dni od dnia złożenia wniosku przez Zamawiającego i zdemontowany na wniosek Wykonawcy w przypadku wycofania samochodu z realizacji umowy. System pozostaje własnością Zamawiającego.