

**BIURO USŁUG BUDOWLANYCH  
INŻ. JAN RUDNICKI  
UL.GÓRNA 1 58-321 JUGOWICE**



REGON 891514016 NIP 886-133-91-70

TEL.74/ 8453375 ; 66413234

WYCENA NIERUCHOMOŚCI \* PROJEKTOWANIE \* NADZORY BUDOWLANE

**PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY**

TEMAT OPRACOWANIA: REMONT DROGI GMINNEJ

ADRES INWESTYCJI: DZ. NR: 102 OBRĘB KOLCE  
GMINA GŁUSZYCA

INWESTOR : GMINA GŁUSZYCA UL.GRUNWALDZKA 55  
58-340 GŁUSZYCA

PROJEKTANT : INŻ. JAN RUDNICKI UPR. GT.II-83464-38/77

**JAN RUDNICKI**  
INŻ. BUDOWLANO-DRÓGOWEGO  
upr. w spec. konstr. i nadz. bud.  
§ 5. ust. 1: § 6. ust. 3  
12.03.2018 r.

JUGOWICE MARZEC 2018 r

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Rodzaj, nazwa i lokalizacja inwestycji.

KOLCE droga dojazdowa do gruntów rolnych dz. nr 102, obręb Kolce, Gmina Głuszycza, powiat Wałbrzych, woj. dolnośląskie.

1.2. Inwestor

Gmina Głuszycza ul. Grunwaldzka 55 , 58-340 Głuszycza

1.3. Podstawa opracowania.

a) Zlecenie od Wykonawcy.

b) Wytyczne przekazane przez inwestora.

c) Wizja lokalna w terenie.

d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.Nr 43, poz.430 z 1999 r)

e) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr 204 , poz.2086 z 2004 r. - tekst jedn.)

1.4. Klasa, funkcja, kategoria, nazwa drogi.

Kategoria przedmiotowej drogi to droga gminna , klasa drogi L (lokalna), kategoria ruchu KR1

1.5. Cel i zakres inwestycji.

Projektowane rozwiązania w zakresie remontu przeznaczone są do zmniejszenia uciążliwości ruchu drogowego oraz poprawy bezpieczeństwa i komfortu przejazdu, poprzez poprawienie właściwości jezdnych , odwodnienia drogi, geometrii oraz zmniejszenia hałasu.

Całość zadania przebiega po istniejącej trasie i mieści się w granicach działek Inwestora .

### 2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Zagospodarowanie terenu w pasie opracowania

Istniejąca nawierzchnia gruntowa jest w złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności w nawierzchni spowodowane złym odwodnieniem. warstwa nawierzchniowa z frezowiny asfaltowej ułożona jest na podbudowie z mieszanki kamiennej.

2.2. Warunki ruchu

Na odcinku remontowanej drogi odbywa się niewielki ruch samochodów z uwagi na stan nawierzchni.

Docelowo droga ma służyć jako dojazd do gruntów rolnych.

2.3. Uzbrojenie terenu

Na odcinku remontowanej drogi znajdują się n/w sieci i urządzenia:

- sieć energii niskiego napięcia napowietrzna oraz doziemna

Na odcinku remontowanej drogi mogą znajdować się również inne nie zinwentaryzowane sieci.

### 3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Rozwiązanie w planie

Projektowany remont pokrywa się z istniejącą trasą i szerokością nawierzchni.

Szerokość jezdni bitumicznej ok. 2,5 m. Szerokość poboczy po 0,5-0,6 m do granic działek .

3.2. Rozwiązanie wysokościowe

Wysokość projektowanej nawierzchni dostosowano do istniejącej nawierzchni. Generalnym

założeniem jest możliwość wykorzystania istniejącej podbudowy i nawierzchni bitumicznej jako podłoża pod konstrukcję. Należy ułożyć uzupełniającą podbudowę w największych "dziurach". Spadek podłużny drogi wykonać jednokierunkowo (spadek do drogi powiatowej) w celu ułatwienia odwodnienia drogi.

### 3.3 Projekt konstrukcji nawierzchni.

*Konstrukcja nawierzchni jezdni oraz włączenia do drogi powiatowej:*

Wykonać naprawę nawierzchni i dobrze zagęścić walcem o nacisku min. 10 ton a następnie po spryskaniu emulsją kationową wykonać na całym odcinku drogi warstwę ścieralną z AC 0/8 S gr. 5 cm..

Włączenie do drogi powiatowej z wyokrągleniem promieniem 3,0 m

### 3.4 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe podłużne w kierunku drogi powiatowej.

### 3.5. Zakres robót i kolejność realizacji

Planowany do wykonania zakres robót przy remoncie drogi gminnej przewiduje wykonanie następującego zakresu prac:

1. Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych.
2. korekta poboczy
3. uzupełnienie warstwy wiążącej (największe ubytki) pod warstwę konstrukcji
4. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym 0,5 Kg/m<sup>2</sup>
5. Wykonanie warstwy ścieralnej z AC 0/8 S gr. 5 cm.
6. Uzupełnianie poboczy frezowiną lub mieszanką kamienną 0-31,5mm
7. ustawienie znaku A7-ustęp pierwszeństwa przejazdu
8. Roboty wykończeniowe oraz porządkowe

## 4. INFORMACJA BIOZ

4.1 Wskazania elementów zagospodarowaniu terenu mogących stwarzać zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi.

W czasie prowadzenia robót podczas ruchu samochodowego może nastąpić zagrożenie zdrowia lub życia.

W czasie realizacji robót ziemnych, oraz warstwy konstrukcji jezdni należy zwrócić uwagę na **doziemne elementy sieciowe w tym kable doziemne energii niskiego napięcia – roboty prowadzić częściowo ręcznie w celu odnalezienia i stwierdzenie faktycznego przebiegu kabla.**

4.2 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla użytkowników drogi i zatrudnionych pracowników związane z wykonywaniem robót.

Istotne zagrożenia mogą powstać przy prowadzeniu następujących prac:

- prace wykonywane przy odbywającym się ruchu samochodowym.
- prace ziemne.
- przy rozładunku materiałów budowlanych dostarczanych na plac budowy.
- przy robotach brukarskich.
- przy układaniu warstw bitumicznych.

W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 Lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401.);
- Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118, poz.1263),
- Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz .U. nr 80, poz.912)
- Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. nr 13, poz. 93).

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

4.3 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy Zapewnić:

- oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienia i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

##### 5. UWAGI KOŃCOWE

- Należy zapewnić obsługę geodezyjną. Wytyczenie osi drogi należy zlecić uprawnionemu geodecie
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich inwestorowi .
- Wykonać organizację ruchu i oznakowanie przewidziane w tej organizacji
- Do realizacji używać materiałów posiadających odpowiednie świadectwa jakości.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów BHP

PROJEKTOWAŁ: INŻ. JAN RUDNICKI

JAN RUDNICKI  
INŻ. BUDOW. LĄDOWEGO  
upr. w spec. kon. ...  
§ 5 ust. 1; § 6  
3  
2017



DZIAŁKA NR 102 OBRĘB KOLCE  
GMINA GŁUSZYCA

# LEGENDA:



POBOCZE UTW.FREZOWANA



NAWIERZCHNIA AC 0/8 S GR.5CM

krawężnik 100x15x30cm na płasko

Temat opracowania	REMONT DROGI NR 102 W KOLCACH	Nr rysunku	1
Wzrost projektu	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Data	03-2018
Inwestor	GMINA GŁUSZYCA UL.GRUNWALDZKA 55 58-340 GŁUSZYCA	Skala	1 : 1000
Projektant	INŻ. JAN RUDNICKI UPR.GT.II-83464-38/77	Podpis	

Przyłącza są własnością mniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA WAŁBRZYSKI  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej w Wałbrzychu

Nazwa materiału zasobu: mapa zasadnicza

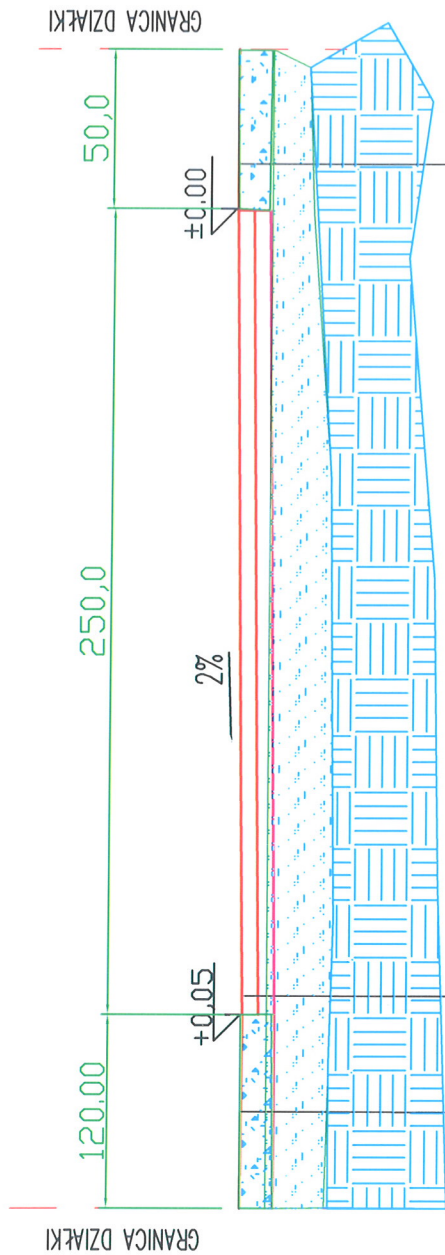
Identyfikator ewidencyjny

materiału zasobu: P.0221

Data wykonania kopii: 06-03-2018

Imię, nazwisko i podpis osoby

Data i podpis organu



pobocze z mieszanki kamiennej 0/31,5mm gr.10cm  
lub destruktu asfaltowego

istniejący grunt rodzimy

pobocze z mieszanki kamiennej 0/31,5mm gr.10cm  
lub destruktu asfaltowego

istniejący grunt rodzimy

Temat opracowania	REMONT DROGI NR 102 W KOLCACH	Nr rysunku	2
Tytuł projektu	PRZEKRÓJ NORMALNY	Data	03-2018
Inwestor	GMINA GŁUSZYCA 58-340 Głuszyca ul. Grunwaldzka 55	Skala:	1:25
Projektant:	INŻ. JAN RUDNICKI UPR.GT.II-83464-38/77	Podpis	