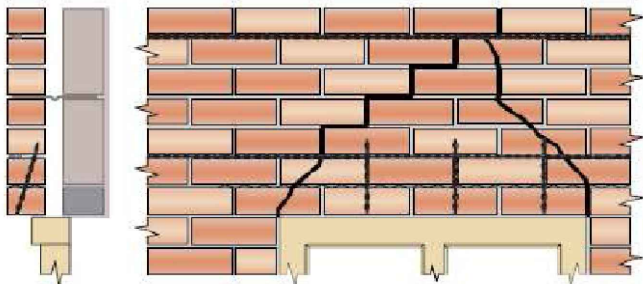


WZMOCNIENIE MURU (NADPROŻA) - SZCZEGÓŁY

PW	ARCHITEKTURA		<div>Architektura&Budownictwo</div> <div>Greg project</div> <div>Grzegorz Michalski</div> <div>ul. K. Tomaszewskiego 1a 06-400 Ciechanów</div> <div>Tel. 504-544-024 e-mail: gm.budownictwo@gmail.com</div>				
			Projektant w specjalności architektonicznej:		Pieczęć, podpis:		
			mgr inż. arch. Marian Tromski nr upr. 337/WA/71 w specjalności architektonicznej				
			Sprawdzający w specjalności architektonicznej:		Pieczęć, podpis:		
			mgr inż. arch. Paweł Przydanek upr. nr WP-OIA/OKK/UpB/63/2010 w specjalności architektonicznej				
Zespół projektowy:		Podpis:					
mgr inż. arch. Grzegorz Michalski							
Temat projektu:		Remont budynku użyteczności publicznej z częścią mieszkalną - - Urząd Poczty Polskiej przy ul. Michała Kajki 26 w Jezioranach					
Inwestor:		POCZTA POLSKA S.A. z siedzibą w Warszawie ul. Rodziny Hiszpańskich 8, 00-940 Warszawa Jednostka organizacyjna: POCZTA POLSKA S.A. Pion Infrastruktury Obszar Operacyjny ds. Nieruchomości w Białymstoku ul. Kolejowa 26, 15-959 Białystok					
Adres inwestycji:		Jeziorany, ul. Michała Kajki 26, gm. Jeziorany, Dz. Nr 258					
Nazwa rysunku:		WZMOCNIENIE MURU (NADPROŻA) - SZCZEGÓŁY					
Numer projektu gregpro09/2016		Branża: architektura	Faza projektu: PW	Data: 09.2016	Skala: -	Numer rysunku: PW-A-17.4	

NAPRAWA ZNISZCZONYCH NADPROŻY WZMOCNIONYCH PŁASKOWNIKAMI

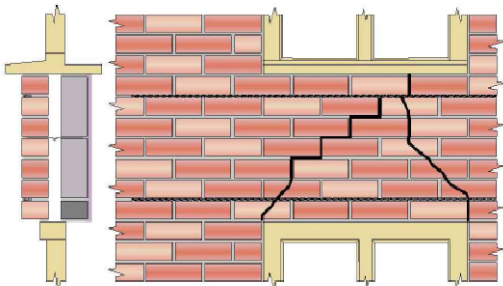


Wodok z boku Przekrój pionowy przez elewację

- Wykuć lub wyciąć szczeliny w poziomych spoinach na wymaganą głębokość i długość w określonych odstępach pionowych. Wyczyścić szczeliny i splukać dokładnie wodą.
- Wstrzyknąć warstwę zaprawy HeliBond MM2 o grubości 10 mm (w przybliżeniu) w głąb górnej szczeliny. Wepchnąć pręt HeliBar w zaprawę uzyskując dobre, równe pokrycie.
- Nalożyć drugą warstwę zaprawy HeliBond MM2 (około 10 mm grubości) na poprzednią. Wepchnąć drugi pręt HeliBar w zaprawę uzyskując dobre pokrycie.
- Nalożyć kolejną warstwę zaprawy i wepchnąć ją szpachelką w głąb spoiny przykrywając odkryte powierzchnie pręta.
- Zaznaczyć usytuowanie otworów od spodu nadproża. Wywiercić otwory pilotażowe o średnicy 6 mm pod wymaganym kątem na odpowiednią głębokość. Kąt powinien być tak dobrany aby otwory przechodziły za dolnymi prętami HeliBar (po ich zainstalowaniu), natomiast głębokość tak aby pręt wchodził przynajmniej 50 mm w mur nad dolnym wzmocnieniem (patrz rysunek)
- Zainstalować dolne pręty HeliBar jak w punktach 2 – 4.
- Zwiliżać okresowo.
- Kiedy zaprawa wyschnie (zazwyczaj 7 dni) płaskownik może zostać usunięty. Może to zostać osiągnięte poprzez wycięcie spoiny z płaskownikiem lub rozebranie dolnej warstwy cegieł i ręczne usunięcie płaskownika. Jeśli warstwa cegieł została zdjęta cegły powinny zostać wbudowane w poprzednim porządku aby wywiercone uprzednio otwory pasowały.
- Zainstalować kotwy DryFix w uprzednio wywierconych otworach aby utrzymywały dolną warstwę cegieł.

UWAGI:
Jeśli nie sprecyzowano inaczej przyjmować poniższe zasady:
a. głębokość szczeliny wynosi od 45 do 55 mm,
b. pręty HeliBar powinny wystawać po 500 mm poza usuwany płaskownik z każdej strony,
c. jeśli odcinki pręta mają być połączone stosować łączenie na zakładkę 500 mm,
d. dolne i górne wzmocnienia powinny być usytuowane jak najdalej od siebie - maksymalna odległość odpowiada 12 warstwom cegieł (około 0,9 m).

NAPRAWA ZNISZCZONYCH NADPROŻY W MURACH WARSTWOWYCH

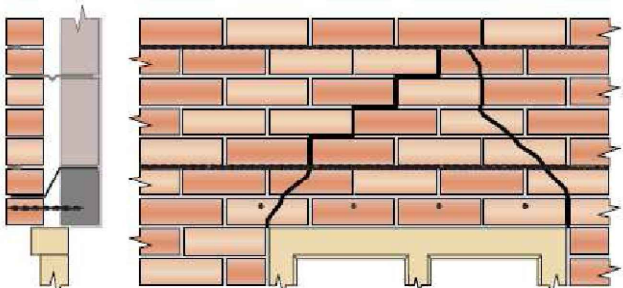


Wodok z boku Przekrój pionowy przez elewację

- Wyciąć szczeliny w poziomych spoinach na wymaganą głębokość i długość w określonych odstępach pionowych. Usunąć zaprawę na całej grubości.
- Wyczyścić szczeliny i splukać wodą.
- Wstrzyknąć warstwę zaprawy HeliBond o grubości 15 mm (w przybliżeniu) w głąb szczeliny.
- Wepchnąć pręt HeliBar w zaprawę uzyskując dobre, równe pokrycie.
- Nalożyć drugą warstwę zaprawy HeliBond (około 10 mm grubości) na poprzednią.
- Wepchnąć drugi pręt HeliBar w zaprawę uzyskując dobre pokrycie.
- Wprowadzić kolejną warstwę zaprawy i dopchnąć ją szpachelką w głąb spoiny przykrywając odkryte powierzchnie pręta.
- Zwiliżać okresowo.
- Uzupełnić wypełnienie spoiny niekurczliwą zaprawą.

UWAGI:
Jeśli nie sprecyzowano inaczej przyjmować poniższe zasady:
a. Głębokość szczeliny powinna wynosić od 45 do 55 mm (plus grubość tynku)
b. Pręty HeliBar powinny wystawać poza otwór na minimum 500 mm po każdej stronie,
c. Jeśli odcinki pręta mają być połączone w jeden długi stosować łączenie na zakładkę 500 mm.
d. Maksymalny rozstaw poziomów 900 mm (12 warstw cegieł)

NAPRAWA ZNISZCZONYCH NADPROŻY WZMOCNIONYCH KLAMRAMI

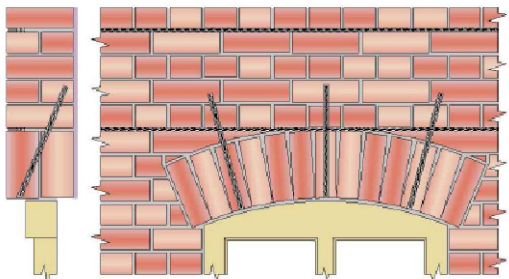


Wodok z boku Przekrój pionowy przez elewację

- Wykuć lub wyciąć szczeliny w poziomych spoinach na wymaganą głębokość i długość w określonych odstępach pionowych. Wyczyścić szczeliny i splukać dokładnie wodą.
- Zaznaczyć miejsca zamocowania kotew DryFix na dolnej powierzchni nadproża. Wywiercić otwory o średnicy 6 mm pod odpowiednim kątem o odpowiedniej głębokości.
- Wstrzyknąć warstwę zaprawy HeliBond MM2 o grubości 10 mm (w przybliżeniu) w głąb górnej szczeliny. Wepchnąć pręt HeliBar w zaprawę uzyskując dobre, równe pokrycie.
- Nalożyć drugą warstwę zaprawy HeliBond MM2 (około 10 mm grubości) na poprzednią. Wepchnąć drugi pręt HeliBar w zaprawę uzyskując dobre pokrycie.
- Nalożyć kolejną warstwę zaprawy i wepchnąć ją szpachelką w głąb spoiny przykrywając odkryte powierzchnie pręta.
- Zamocować kotwy DryFix w wywierconych wcześniej otworach aby przytwierdzić dolną warstwę cegieł do wewnętrznej warstwy.
- Zainstalować dolne pręty HeliBar jak w punktach 2 – 4.
- Zwiliżać okresowo.

UWAGI:
Jeśli nie sprecyzowano inaczej przyjmować poniższe zasady:
a. głębokość szczeliny wynosi od 45 do 55 mm,
b. pręty HeliBar powinny wystawać po 500 mm poza usuwany płaskownik z każdej strony,
c. jeśli odcinki pręta mają być połączone stosować łączenie na zakładkę 500 mm,
d. dolne i górne wzmocnienia powinny być usytuowane jak najdalej od siebie - maksymalna odległość odpowiada 12 warstwom cegieł (około 0,9 m).

NAPRAWA ZNISZCZONYCH NADPROŻY ŁUKOWYCH

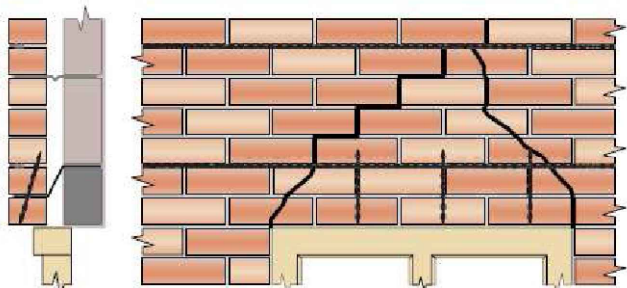


Wodok z boku Przekrój pionowy przez elewację

- Wyciąć szczeliny w poziomych spoinach na wymaganą głębokość i długość w określonych odstępach pionowych. Wyczyścić szczeliny i splukać dokładnie wodą.
- Wstrzyknąć warstwę zaprawy HeliBond o grubości 15 mm (w przybliżeniu) w głąb górnej szczeliny. Wepchnąć pręt HeliBar w zaprawę uzyskując dobre, równe pokrycie.
- Nalożyć drugą warstwę zaprawy HeliBond (około 15 mm grubości) na poprzednią. Wepchnąć drugi pręt HeliBar w zaprawę uzyskując dobre pokrycie.
- Nalożyć kolejną warstwę zaprawy i wepchnąć ją szpachelką w głąb spoiny przykrywając odkryte powierzchnie pręta.
- Zaznaczyć usytuowanie otworów od spodu nadproża. Wywiercić otwory pilotażowe o średnicy 14 mm (w zależności od materiału ściany może być 16 mm) pod wymaganym kątem na odpowiednią głębokość. Kąt powinien być tak dobrany aby otwory przechodziły za dolnymi prętami HeliBar (po ich zainstalowaniu), natomiast głębokość tak aby pręt wchodził przynajmniej 50 mm w mur nad dolnym wzmocnieniem (patrz rys.).
- Oczyszczyć otwory i splukać wodą. Wymieszać zaprawę HeliBond i napęłnić pistolet.
- Nalożyć na pistolet końcówkę przedłużającą o średnicy 12 mm i pompować zaprawę do momentu jej wypełnienia. Odpowiedniej długości CemTie wkrecić w końcówkę pistoletu.
- Wsadzić końcówkę w otwór na pełną głębokość i pompować zaprawę. Ciśnienie spowoduje wypychanie pręta wraz z zaprawą. Wypełnić końcówki otworów pozostawiając gotowymi do wykończenia.
- Zainstalować dolne pręty HeliBar jak w punktach 2 – 4.
- Zwiliżać okresowo.

UWAGI:
Jeśli nie sprecyzowano inaczej przyjmować poniższe zasady:
a. głębokość szczeliny wynosi od 45 do 55 mm (plus grubość tynku)
b. jeśli odcinki pręta mają być połączone stosować łączenie na zakładkę 500 mm,
c. dolne i górne wzmocnienia powinny być usytuowane jak najdalej od siebie - maksymalna odległość odpowiada 12 warstwom cegieł (około 0,9 m).

NAPRAWA ZNISZCZONYCH NADPROŻY WZMOCNIONYCH KLAMRAMI



Wodok z boku Przekrój pionowy przez elewację

- Wykuć lub wyciąć szczeliny w poziomych spoinach na wymaganą głębokość i długość w określonych odstępach pionowych. Wyczyścić szczeliny i splukać dokładnie wodą.
- Zaznaczyć miejsca zamocowania kotew DryFix na dolnej powierzchni nadproża. Wywiercić otwory o średnicy 6 mm pod odpowiednim kątem o odpowiedniej głębokości. Zainstalowane kotwy powinny przechodzić za dolnymi prętami HeliBar i wchodzić na głębokość min. 50 mm w mur nad nimi.
- Wstrzyknąć warstwę zaprawy HeliBond MM2 o grubości 10 mm (w przybliżeniu) w głąb górnej szczeliny. Wepchnąć pręt HeliBar w zaprawę uzyskując dobre, równe pokrycie.
- Nalożyć drugą warstwę zaprawy HeliBond MM2 (około 10 mm grubości) na poprzednią. Wepchnąć drugi pręt HeliBar w zaprawę uzyskując dobre pokrycie.
- Nalożyć kolejną warstwę zaprawy i wepchnąć ją szpachelką w głąb spoiny przykrywając odkryte powierzchnie pręta.
- Zamocować kotwy DryFix w wywierconych wcześniej otworach aby wzmocnić dwie dolne warstwy cegły.
- Zainstalować dolne pręty HeliBar jak w punktach 2 – 4.
- Zwiliżać okresowo.

UWAGI:
Jeśli nie sprecyzowano inaczej przyjmować poniższe zasady:
a. głębokość szczeliny wynosi od 45 do 55 mm,
b. pręty HeliBar powinny wystawać po 500 mm poza usuwany płaskownik z każdej strony,
c. jeśli odcinki pręta mają być połączone stosować łączenie na zakładkę 500 mm,
d. dolne i górne wzmocnienia powinny być usytuowane jak najdalej od siebie - maksymalna odległość odpowiada 12 warstwom cegieł (około 0,9 m).