

**Załącznik do Umowy o Świadczeniu Usług Utylizacji zużytych podkładów kolejowych  
Nr 1 („Umowa nr. : ”)**

**§ 1  
„Stawka”**

1. „Stawka” wskazana w niniejszym dokumencie do Umowy oznacza cenę ryczałtową za 1 Mg utylizacji zużytych drewnianych podkładów kolejowych, oraz transport z miejsca ustalonego pomiędzy stronami umowy na trasie, Zleceniodawca – Kaczyce, w walucie Polskiej(PLN), jeżeli nie określono inaczej

**§ 2  
Utylizacja zużytych odpadów kolejowych Koszty / wolumen**

1. Stawka za utylizację zużytych podkładów kolejowych za Mg ładowny netto (PLN) :.....  
Odpowiedzialność po stronie Zleceniodawcy (koszt po stronie zleceniodawcy), obejmuje: pakowanie ( przygotowanie materiału zgodnie z procedurą pakowania podkładów), koszty załadunku (odpowiedzialność załadunku po stronie Zleceniodawcy) oraz manipulacji materiałem na terenie wskazanym przez Zleceniodawcę. (Teren dostępny na podjazd dla Auta 24 TO).
2. Trasa przewozu: ..... – Kaczyce
3. Gotowy wolumen zużytych podkładów do utylizacji / rok / lokalizacja (Podany w Mg).....
3. Szacowany % udział podkładów w formie sypkiej, rozdrobnionej (długość poniżej 1m) / lokalizacja .....%

**§ 3  
Załadunek u Zleceniodawcy**

1. Harmonogram Dostaw:
  - Zleceniodawca przekaże informację Zleceniobiorcy:  
W każdy Czwartek do godz. 10am, informacja nt. ilości Mg, miejsce oraz godzina załadunku / auto ( ustalone w porozumieniu z działem Logistyki Zleceniobiorcy)
  - Zleceniobiorca przekaże informację Przewoźnikowi / Zleceniodawcy:  
W każdy Piątek do godz. 1pm, potwierdzenie odbioru materiału przez Przewoźnika na tydzień następny pod wskazanym w harmonogramie adresem
  - Zleceniodawca jest zobowiązany do poprawnego ważenia materiału, podania wagi w celu identyfikacji wpisu do BDO na potrzeby kontroli dokumentacji oraz płatności
  - Zleceniodawca jest zobowiązany do poprawnego, terminowego wpisu transportów do BDO wraz z wszelkimi poprawnymi informacjami do max.15min po skończonym załadunku
2. W przypadku, gdy czas załadunku u Zleceniodawcy przekroczy 2 godziny, Zleceniodawca za każdą następną rozpoczętą godzinę zapłaci Zleceniobiorcy kwotę 200,00 PLN,
3. W przypadku, gdy materiał po uprzednim potwierdzeniu nie jest możliwy do zrealizowania, bez względu na przyczynę, Zleceniodawca zostanie obciążony każdorazowo kwotą 4500 PLN

4. Przez Transport, rozumie się również sytuację, gdy samochód został załadowany w miejscu wskazanym przez Zleceniodawcę i znajduje się w drodze do Kaczyc.

#### **§ 4 Kary Umowne**

1. Z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wynikających z niniejszej umowy Zleceniodawca zapłaci Zleceniobiorcy karę umowną w razie:
- Odstąpienia od umowy wskutek okoliczności, leżące po stronie Zleceniodawcy – w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego brutto
  - Opóźnienia w dostawie odpadów – w wysokości 2 % wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa za każdy dzień opóźnienia po terminie wskazanym przez Zleceniodawcę w zamówieniu odbioru odpadów
  - Inne, wskazane w Umowie

#### **§ 5 Warunki płatności**

1. Należności za przyjęcie odpadów niebezpiecznych (zużyty drewniany podkład kolejowy) będą wypłacane wg. zasady do 7 dni kalendarzowych od momentu wystawienia faktury zbiorczej po uprzednio potwierdzonym Tonażu (BDO) wysłanym przez Zleceniobiorcę.

#### **§ 6 Procesowanie dokumentów**

Faktury VAT, noty obciążeniowe wystawiane będą przez Dział Księgowości na:

.....  
.....  
NIP:.....

.....  
PARDI sp. z o.o.

[.....]  
*imię, nazwisko, stanowisko*

.....

[.....]  
*imię, nazwisko, stanowisko*