



## **SIWZ Ogólna Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia**

### **Nr. Działanie Operacyjne:**

- 1 Oczekujemy przedstawienia "all in" propozycji stawek uwzględniające załączoną specyfikację
- 2 Załadunek zgodnie z procedurą pakowania zużytych podkładów kolejowych
- 3 Przedstawienie możliwości utylizacji całkowitej wagi zużytych podkładów kolejowych w ciągu roku / lokalizacja(od momentu podpisania umowy)
- 4 Przedstawienie szacunkowego % udziału luźnych, sypkich podkładów kolejowych z całości Mg / rok / lokalizacja
- 5 Zleceniodawca jest odpowiedzialny za przygotowanie materiału zgodnie ze specyfikacją oraz załadunek we wskazanym miejscu pozwalającym na podjazd Auta 24TO
- 6 Wpisanie / podanie w dokumentacji wagi całkowitej załadowanych zużytych podkładów kolejowych
- 7 Wpis do BDO - Baza Danych o Odpadach
- 8 Zdefiniowany setup jest przedstawiony jako obecny status, dodatkowe miejsca załadunku mogą być dodane w trakcie trwania Umowy.  
Dodatkowy koszt Transportu(do Kaczyc) będzie skalkulowany na bazie dodatkowego nakładu trasy(km) x stawka/km.
- 9 Komunikacja oraz kontrakt będzie obowiązywał zgodnie z prawem kraju, w którym kontrakt został podpisany

### **Finanse**

- 1 Kwotacja stawek bez podatku VAT
- 2 Płynny przepływ dokumentacji wypełnianej na bieżąco wg. Zaleceń stron
- 3 Na potrzeby Utylizacji zużytych podkładów kolejowych, Umowa oraz płatności pomiędzy Zleceniodawcą a Zleceniobiorcą: będzie podpisana w j. polskim, płatności dokonywane w PLN
- 4 Termin Płatności 7 dni ( od daty wystawienia faktury przez Zleceniobiorcę)

### **Proszę zwrócić uwagę:**

**Niniejszym celem przetargu jest uzyskanie długofalowej współpracy opartej na wzajemnym szacunku,**

**poszukiwaniu najlepszych rozwiązań Logistycznych w celu optymalizacji procesu utylizacji zużytych drewnianych podkładów kolejowych,**

**zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa ochrony środowiska oraz najlepszymi dostępnymi technikami**

**Podczas trwania Rundy 1 , istnieje możliwość do przedstawienia innego niż załączony setup'u  
odnośnie procesowania: przygotowanie, ważenie, załadunek, transport do Kaczyc; działania operacyjnego**



Proszę podać miejscowość z  
możliwością załadunku zużytych  
podkładów kolejowych

Kraj	Miasto (Załadunek)	Kod Pocztowy	Kraj	Dostawa	Kod Pocztowy	Roczny możliwy wolumen do załadunku Mg	% udział w total Mg luźnych ,sympkich podkładów	Możliwość Podstawienia ilości Aut przez Zleceniobiorcę / tydzień (Rocznie 50 tys. Mg)	Ładowność Aut Mg	Stawka za Utylizację 1 Mg (PLN Netto)	Komentarz
PL			PL	Kaczyce	43417			40 -50	24		
PL			PL	Kaczyce	43417			40 -50	24		
PL			PL	Kaczyce	43417			40 -50	24		
PL			PL	Kaczyce	43417			40 -50	24		

#### Zużyte Podkłady Kolejowe

Dane		Do ustalenia w procesie Przetargu				
Zleceniodawca	Godziny Pracy		Zleceniobiorca	Praca Biuro / Dni	7am-3pm	Poniedziałek - Piątek
	Godziny Załadunku			Godziny Operacyjne	6am-8pm	
	Adres			Adres	PARDI Ul. Morcinka 17 43-417 Kaczyce	

#### Informacje o podkładach

- 1 Drewniane zużyte Podkłady Kolejowe
- 2 Kod Odpadu 170204\*
- 3 Wymiary: od / do 1-6m - inne
- 4 Luźne, sympkie: poniżej 1m